

СИСТЕМА РОГ (1CD-FTV)

120EX-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

УКАЗАНИЕ:

При неисправности, вызывающей постоянную работу системы рециркуляции отработавших газов (РОГ), из выпускной трубы двигателя может выходить черный или белый дым.

1. ПРОВЕРИТЬ, ПРАВИЛЬНО ЛИ УСТАНОВЛЕН КЛАПАН РОГ

- (a) Запустить двигатель и убедиться, что он легко запускается и устойчиво работает в режиме холостого хода.

2. ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II)

- (a) Прогреть двигатель.
- (b) Выключить зажигание (OFF).
- (c) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (d) Запустить двигатель на холостом ходу.
- (e) Включить портативный диагностический прибор II.
- (f) Для подтверждения данных, указанных в DATA LIST, выбрать режим прибора: «Powertrain/Engine and ECT/Active Test/EGR Step»
- (g) Дать двигателю прогреться. Температура охлаждающей жидкости должна быть в пределах 75-90°C (167-194°F).
- (h) Проверить расход воздуха в режиме холостого хода двигателя.

Условия проверки:

Измеренное значение расхода воздуха должно быть в пределах 4-16 г/с

- (i) С помощью портативного диагностического прибора изменять режимы работы клапана РОГ. Установить степень открытия клапана на 0 и проверить величину расхода воздуха по прибору.

Условия проверки:

Измеренное значение расхода воздуха должно быть в пределах 10-16 г/с

Если измеренное значение расхода воздуха не соответствует требованиям, указанным в п.п. (h) или (i), то клапан РОГ следует заменить.

Если измеренное значение расхода воздуха не соответствует заданному и при выполнении п. (h), и п. (i), то следует проверить расходомер (см. стр. 10-25).

В случае его исправности следует проверить работу клапана РОГ.

В случае неисправности расходомера заменить его, после чего проверить работу клапана РОГ.

3. ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II)

- (a) Подсоединить вакуумметр.
 - (1) С помощью тройника подсоединить вакуумметр к шлангу на участке между впускным коллектором и датчиком давления наддува.
- (b) Запустить двигатель и дать ему прогреться. Температура охлаждающей жидкости должна быть в пределах 75-90°C (167-194°F).
- (c) Вакуумметр должен показать разрежение не менее 2,5 кПа (19 мм рт. ст., 0,7 дюйма рт. ст.).
- (d) Остановить двигатель, выключив зажигание, и отсоединить разъем клапана РОГ.
- (e) Снова запустить двигатель в режиме холостого хода. При этом вакуумметр должен показать разрежение не более 2,5 кПа (19 мм рт. ст., 0,7 дюйма рт. ст.)

Если разрежение превышает это значение, то клапан РОГ следует заменить.